

**Nazwa zadania:**

**„Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania pn. „Prace na  
linii kolejowej nr 3 na odc. Poznań Górczyn – Zbąszynek”  
realizowanego w ramach Krajowego Planu Odbudowy ”**

<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>	
<i>Inwestor</i>	PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. w Warszawie ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
<i>Biuro projektowe/Autor opracowania</i>	E=R=G Polska Sp. z o.o. Sp. Komandytowa ul. Pietrusińskiego 4, 61-418 Poznań
<i>Inwestycja</i>	Budowa peronów na przystanku osobowym Dopiewiec
<i>Obiekt</i>	Linia kolejowa nr 3 Warszawa Zachodnia – Kunowice Przystanek osobowy Dopiewiec
<i>Nr działek</i>	51/2, 203, 204, 258/1, 259/1, 261/1 obręb 0002 Dopiewiec, jedn. ewid. Dopiewo
<i>Kategoria obektu</i>	IV, XXVI

Egz. 1

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
<i>Inwestor</i>	PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. w Warszawie ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
<i>Biuro projektowe/Autor opracowania</i>	E=R=G Polska Sp. z o.o. Sp. Komandytowa ul. Pietrusińskiego 4, 61-418 Poznań
<i>Inwestycja</i>	Budowa peronów na przystanku osobowym Dopiewiec
<i>Obiekt</i>	Linia kolejowa nr 3 Warszawa Zachodnia – Kunowice Przystanek osobowy Dopiewiec
<i>Nr działek</i>	51/2, 203, 204, 258/1, 259/1, 261/1 obręb 0002 Dopiewiec, jedn. ewid. Dopiewo
<i>Kategoria obiektu</i>	IV, XXVI

PROJEKT BUDOWLANY  
Linia kolejowa nr 3 Warszawa Zachodnia - Kunowice  
Przystanek osobowy Dopiewiec

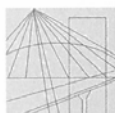
ZESPÓŁ PROJEKTOWY					
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Nr członkowski	Podpis
Torowa	Opracowujący	mgr inż. M. Kadzewicz	-	-	MKA
	Projektant	mgr inż. Paula Kosmowska	WKP/0121/POKL/21	WKP/BK/0339/21	R
	Projektant	mgr inż. Adam Strzelecki	WKP/0505/POKL/21	WKP/BK/0133/22	Strzelecki
	Projektant Główny Projektant	mgr inż. Filip Buda	WKP/0352/POKL/16	WKP/BK/0024/17	Buda
	Sprawdzający	inż. Adam Smogór	286/90/PW	WKP/BO/0470/04	Smogor
Automatyka	Opracowujący	P. Antkowiak	-	-	Antkowiak
	Projektant	mgr inż. W. Maślankowski	WKP/0123/POKS/17	WKP/BK/0246/17	Maślankowski
	Sprawdzający	inż. B. Nowicki	ONB7-Z.2/98	WKP/BK/0239/18	Nowicki
Telekomunikacja CSDIP	Projektant	mgr inż. Michał Żysko	LUB/0296/PWOT/20	LUB/BT/0086/21	Żysko
	Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Miazgowski	LUB/0062/ZHOT/06	LUB/BT/0335/07	Miazgowski
Telekomunikacja	Opracowujący	mgr inż. M. Ratajski	-	-	Ratajski
	Projektant	mgr inż. Z. Ostrzycki	1933/00/U	WKP/BT/0585/05	Ostrzycki
	Sprawdzający	inż. M. Kolański	WKP/0323/ZOTP/07	WKP/BT/0324/05	Kolański
Energetyka nietrakcyjna	Projektant	mgr inż. R. Fiut	WKP/0450/POOE/17	WKP/IE/0122/18	Fiut
	Sprawdzający	mgr inż. M. Filipiak	WKP/0440/PWOE/22	WKP/IE/0040/23	Filipiak
Energetyka trakcyjna	Projektant	mgr inż. Ł. Iwański	LOD/3062/PWBE/16	ŁOD/IE/0035/17	Iwański
	Sprawdzający	mgr inż. R. Fiut	WKP/0450/POOE/17	WKP/IE/0122/18	Fiut

## SPIS TREŚCI

Spis treści.....	1
Uprawnienia budowlane projektanta: branża torowa .....	3
Zaświadczenie o członkostwie w Izbie Inżynierów pana Adama Smogóra.....	10
Uprawnienia budowlane projektanta: branża automatyka .....	11
Uprawnienia budowlane projektanta: branża telekomunikacja .....	14
Uprawnienia budowlane projektanta: branża energetyka nietrakcyjna .....	16
Uprawnienia budowlane projektanta: branża energetyka trakcyjna.....	20
Uprawnienia budowlane projektanta: branża telekomunikacja - CSDIP .....	22
Oświadczenie.....	26
Część opisowa .....	27
1. Część informacyjna .....	27
1.1. Nazwa i adres obiektu budowlanego.....	27
1.2. Inwestor .....	28
1.3. Jednostka projektowa.....	28
1.4. Zespół projektowy .....	28
2. Wprowadzenie .....	29
2.1. Podstawę opracowania stanowią: .....	29
2.2. Przedmiot inwestycji.....	31
3. Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	31
4. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	32
5. Informacje i dane .....	33
5.1. Ochrona konserwatorska .....	33
5.2. Informacje o wpływie na teren eksploatacji górniczej.....	33
5.3. Wpływ przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze .....	33
5.4. Ochrona przeciwpożarowa .....	34
5.5. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu .....	34
6. Uwagi końcowe.....	34

Część rysunkowa .....	35
1. Plan zagospodarowania terenu .....	36
2. Plan zagospodarowania terenu – branża srk .....	37

## Uprawnienia budowlane projektanta: branża torowa



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-KLP-0054-511/2016

Poznań, dnia 20 grudnia 2016 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust. 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.) oraz § 13 ust 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB  
otrzymuje

**Pan**

**Filip Buda**

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 14 lipca 1988 r. w Poznaniu

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0352/POKL/16

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej kolejowej  
w zakresie kolejowych obiektów budowlanych

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Filip Buda jest upoważniony w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

**bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 13 ust. 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego takiego jak: stacje, linie kolejowe, bocznice kolejowe i inne budowle, w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie z wyłączeniem obiektów budowlanych, o których mowa w ust. 1 pkt 2, sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych przeznaczonych dla kolei, o których mowa w § 14 ust 5, oraz urządzeń zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski..... *W. Buczkowski*

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński..... *A. Barczyński*

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki..... *D. Pawlicki*

Otrzymują:

1. Pan Filip Buda  
60-365 Poznań, ul. Szamotulska 11a
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA  
sygn. akt WOIB-OKK-KLP-0054-320/20/2021

Poznań, dnia 30 marca 2021 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2019 r. poz. 1117) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, 2 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3c oraz art. 15a ust. 11 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pani**

**Paula Kosmowska**

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzona dnia 14 grudnia 1992r. Suwałki

otrzymuje

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0121/POKL/21

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej kolejowej  
w zakresie kolejowych obiektów budowlanych**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.) zwanej dalej „K.p.a.” odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
  2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
- Zgodnie z treścią art. 127a ustawy K.p.a.:
- § 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
- § 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
- W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski



Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pani Paula Kosmowska jest upoważniona w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych  
**bez ograniczeń.**


Zgodnie z art.15a ust.11 ustawy Prawo budowlane, niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego takiego jak: stacje, linie kolejowe, bocznice kolejowe i inne budowle, w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie, z wyłączeniem obiektów budowlanych, o których mowa w ust. 6 pkt 2, sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych przeznaczonych dla kolei, o których mowa w ust. 22, oraz urządzeń zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym.

Na podstawie art.15a ust.1 ustawy Prawo budowlane, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie tej specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – dr hab. inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
- 4.a/a



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA  
sygn. akt WOIB-OKK-KLP-0054-238/2021

Poznań, dnia 17 grudnia 2021 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2019 r. poz. 1117) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, 2 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3c oraz art. 15a ust. 11 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan**  
**Adam Strzelecki**

magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 16 września 1993r. Kalisz  
otrzymuje

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0505/POKL/21

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej kolejowej  
w zakresie kolejowych obiektów budowlanych

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.) zwanej dalej „K.p.a.” odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy K.p.a.:

- § 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
  - § 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
- W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Adam Strzelecki jest upoważniony w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z art.15a ust.11 ustawy Prawo budowlane, niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego takiego jak: stacje, linie kolejowe, bocznice kolejowe i inne budowle, w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie, z wyłączeniem obiektów budowlanych, o których mowa w ust. 6 pkt 2, sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych przeznaczonych dla kolei, o których mowa w ust. 22, oraz urządzeń zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym.

Na podstawie art.15a ust.1 ustawy Prawo budowlane, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie tej specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – dr hab. inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

1. Pan Adam Strzelecki
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
- 4.a/a

URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Poznaniu  
Wydział Gospodarki Przestrzennej  
ul. Niepodległości 18  
60-967 POZNAŃ

Poznań, dnia 1990-10-02

286/90/PW

POŚWIADCZONA K.O. n.

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych  
w budownictwie

Na podstawie § 4 ust.2 i § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit. a rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.Nr 8,poz.46/ stwierdza się, że:

Pan Adam S M O G Ó R  
inżynier budownictwa

urodzony dnia 12 października 1952 r. w Poznaniu posiada przygotowane zawołowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

w zakresie linii, węzłów i stacji kolejowych

Pan Adam S M O G Ó R

jest upoważniony do:

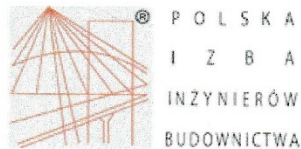
- sporządzania projektów budowli linii, węzłów i stacji kolejowych, peronów, ramp oraz typowych przepusów i mostów,
- w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.



*[Signature]*  
Zastępca Dyrektora  
mgr inż. Jerzy Gładysiewicz



## Zaświadczenie o członkostwie w Izbie Inżynierów pana Adama Smogóra



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-JWG-JNA-I8G \*

Pan Adam Tadeusz Smogór o numerze ewidencyjnym WKP/BO/0470/04  
adres zamieszkania ul. Przemysłowa 22 m 1, 61-579 Poznań  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-11 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.)

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



## Uprawnienia budowlane projektanta: branża automatyka



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-KSP-0054-231/2017

Poznań, dnia 20 czerwca 2017 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust. 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.) oraz § 13 ust 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB  
otrzymuje

**Pan**

**Waldemar Jerzy Maślankowski**

magister inżynier

kierunek: Elektrotechnika

urodzony dnia 04 października 1962 r. w Strzałkowie

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0123/POKS/17

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej kolejowej  
w zakresie sterowania ruchem kolejowym

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski


Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Waldemar Jerzy Maślankowski jest upoważniony w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie sterowania ruchem kolejowym do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 13 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego w zakresie urządzeń zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

1. Pan Waldemar Jerzy Maślankowski  
61-144 Poznań, ul. Na Miasteczku 8/6
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a



**OKRĘGOWY INSPEKTOR  
KOLEJOWEGO NADZORU BUDOWLANEGO  
W POZNANIU**  
ONB7 - 9301 / 15 / 98

Poznań, dnia 06 listopad 1998 roku.

**D E C Y Z J A**

Na podstawie art.12 ust.1 i 3 , art.13 i art.14 ust.1 pkt.6 , ust.3 pkt 1 i 3 oraz ust.4 w związku z art.16 ust.2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89 , poz. 414 z późn. zmianami) oraz § 2 pkt.2, §3 pkt.2 , §10 ust.1 i § 12 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 20 grudnia 1996r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w dziedzinie transportu kolejowego ( Dz. U. z 1997r. Nr 4, poz.23 ), po ustaleniu na podstawie złożonych dokumentów, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień budowlanych oraz po złożeniu w dniu 1998.11.06 egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym :

nadaję Panu  
**inż. Bogdanowi Nowickiemu**  
s. Edmunda, ur. 1952.03.06 w Środzie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
NR EWID. ONB7 - Z. 2 / 98  
DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI  
BEZ OGRANICZEŃ  
W SPECJALNOŚCI  
URZĄDZENIA ZABEZPIECZENIA I STEROWANIA RUCHEM KOLEJOWYM**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej za pośrednictwem Okręgowego Inspektora Kolejowego Nadzoru Budowlanego w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan inż. Bogdan Nowicki  
ul. Zachodnia 3 m 3  
60-701 Poznań
2. Minister Transportu i Gospodarki Morskiej  
00-628 Warszawa, ul. Chałubińskiego 4/6
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego  
00-512 Warszawa, ul. Krucza 38/42
4. ONB a / a



OKRĘGOWY INSPEKTOR  
Kolejowego Nadzoru Budowlanego  
**inż. Wojciech Bogacki**

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
**PREZES ZARZĄDU**  
*Konrad Radowicz*  
mgr inż. Konrad Radowicz



## Uprawnienia budowlane projektanta: branża telekomunikacja

Warszawa, dnia 26.04.2000 r.

**Państwowa Inspekcja  
Telekomunikacyjna i Poczta  
Główny Inspektor**

L.dz.GI / DBŁ / 1656 / 2000

### DECYZJA Nr 1933/00/U

**Pan** mgr inż. Zbigniew Ostrzycki  
**urodzony dnia** 06.05.1960 r. w Gnieźnie

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst – Dz.U. z 1980 r. Nr 9, poz.26 i Nr 27, poz.111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 Października 1995 r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku z dnia 20.04.1999 r. w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzenia postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

#### **nadaję Panu uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalnościach instalacyjnych  
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą

**bez ograniczeń**

#### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITiP, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia (art.127 § 1 i 2, art.129 § 1 i 2 Kpa)

**GŁÓWNY INSPEKTOR**  
*dr inż. Władysław Grabowski*





WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-TP-0054-337/2007

Poznań, dnia 20 grudnia 2007 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2e ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 22 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) oraz art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB**  
otrzymuje

**Pan**  
**Marek Kolasiński**

inżynier  
kierunek: Elektronika i Telekomunikacja  
w zakresie sieci transportu informacji  
urodzony dnia 11 marca 1966 r. w Środzie Wielkopolskiej

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny **WKP/0323/ZOTP/07**

w specjalności telekomunikacyjnej w ograniczonym zakresie I stopnia  
do projektowania  
w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



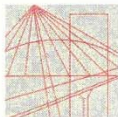
Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....

## Uprawnienia budowlane projektanta: branża energetyka nieatrakcyjna



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA  
sygn. akt WOIB-OKK-EP-0054-207/2017

Poznań, dnia 19 grudnia 2017 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust. 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 z późn. zm.) oraz § 14 ust 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan**  
**Robert Tomasz Fiut**

magister inżynier  
kierunek: Elektrotechnika  
urodzony dnia 24 maja 1984r. Poznań  
otrzymuje

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0450/POOE/17

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
elektrycznych i elektroenergetycznych

#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.  
Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1257):  
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.  
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.  
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

*[Signature]*  
prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Robert Tomasz Fiut jest upoważniony w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjnej metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....  
Członek Komisji – dr hab. inż. Andrzej Barczyński:.....  
Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

1. Pan Robert Tomasz Fiut  
60-236 Poznań, ul. Kasprzaka 5/1
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a





WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA  
sygn. akt WOIB-OKK-EP-EW-0054-0055-426/2022

Poznań, dnia 20 grudnia 2022 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1117 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 12 ust. 2, 3, 4, 4c pkt 3, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt 4c oraz art. 15a ust. 22 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan**  
**Michał Piotr Filipiak**  
magister inżynier  
kierunek: Elektrotechnika  
urodzony dnia 28 kwietnia 1990r. Poznań  
otrzymuje

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0440/PWOE/22

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
elektrycznych i elektroenergetycznych**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2022 r. poz. 2000 z późn. zm.) zwanej dalej „K.p.a.” odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

- Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.  
Zgodnie z treścią art. 127a K.p.a.:  
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.  
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.  
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jerzy Witczak:.....

mgr inż. Renata Makowska:.....

mgr inż. Jacek Weiss:.....

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1-5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Michał Piotr Filipiak jest upoważniony w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
  - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
  - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z art. 15a ust. 22 ustawy Prawo budowlane, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów.

Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jerzy Witeczak:.....

mgr inż. Renata Makowska:.....

mgr inż. Jacek Weiss:.....

Otrzymują:

1. Pan Michał Piotr Filipiak
2. Okręgowa Rada Izby
3. a/a

## Uprawnienia budowlane projektanta: branża energetyka trakcyjna

**Łódzka Okręgowa  
Izba Inżynierów Budownictwa**  
91-425 Łódź, ul. Północna 39  
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-66-39  
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690  
Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

Łódź, dnia 13 grudnia 2016 r.

OKK/5787/1383/16  
sygn. akt. KK/D/7131-2/3062/16

### D E C Y Z J A

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 23 z późn. zm.*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 1725*), art. 12 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 2, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 4c i ust. 3 pkt 5 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.*), oraz § 14 ust. 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
stwierdza, że**

**Pan Łukasz Iwański**

magister inżynier  
kierunek elektrotechnika

urodzony dnia 7 sierpnia 1990 r. w Łowiczu

**otrzymuje**

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**numer ewidencyjny LOD/3062/PWBE/16**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
elektrycznych i elektroenergetycznych**

### U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Tomasz Kluska

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Wiktor Jakubowski





Pan Łukasz Iwański jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego oraz kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 5 Prawa budowlanego i § 14 ust. 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego, z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Tomasz Kluska

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Wiktor Jakubowski



Otrzymują:

1. Łukasz Iwański  
ul. Botaniczna 13  
99-400 Łowicz;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



## Uprawnienia budowlane projektanta: branża telekomunikacja - CSDIP



LUB/OKK/7131-32/210/2020

Lublin, dnia 25 marca 2021 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j.: Dz. U. z 2019 r. poz. 1117), art. 12 ust. 2 i 3, ust. 4 c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4 a oraz art. 15 a ust. 1 i 19 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j.: Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Michał Karol ŻYŚKO**

magister inżynier

urodzony dnia 16 kwietnia 1990 r. w Lublinie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewidencyjny: LUB/0296/PWOT/20**

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych*

#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.), zwanej dalej „K. p. a.” odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a K. p. a.:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

#### Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

mgr inż. Grzegorz Dębowski

Członek

mgr inż. Maria Kosler

Przewodniczący

inż. Edward Woźniak

Otrzymują:

1. **Pan Michał ŻYŚKO**  
Strzeszkowice Duże 205  
24-220 Niedzwiedźca Duża

2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego

3. Okręgowa Rada Lubelskiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa



- 2 -

Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji  
i urządzeń telekomunikacyjnych

## Pan Michał Karol ŻYŚKO

**I.** Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 ÷ 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) sporządzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;

**w ograniczonym zakresie.**

**II.** Na mocy art. 15a ust. 1 i 19 ustawy Prawo budowlane, uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych w ograniczonym zakresie uprawniają do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym wraz z infrastrukturą telekomunikacyjną, w odniesieniu do obiektu budowlanego, takiego jak lokalne linie i instalacje;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

### Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek  
mgr inż. Grzegorz Dębowski

Członek  
mgr inż. Maria Kosler

Przewodniczący  
inż. Edward Woźniak



LOIB.OKK.7131/20-7132/55/06

Lublin, dnia 14 czerwca 2006 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm./, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt. 2e ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm./, § 12 pkt. 1, § 22 ust. 2 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. Nr 96, poz. 817/

stwierdzamy, że

**Pan Krzysztof Piotr MIAZGOWSKI**

magister inżynier

urodzony dnia 12 września 1975 r. w Lublinie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewidencyjny : LUB/0062/ZHOT/06**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w ograniczonym zakresie I stopnia w specjalności telekomunikacyjnej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107, § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego /Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm./ odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

**Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrócie decyzji**

## POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie w terminie 14 dnia od daty jej doręczenia.

## Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek  
  
mgr inż. Maria Kosler

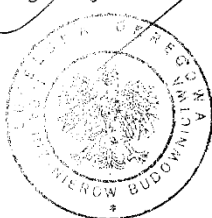
Członek  
  
mgr inż. Edward Woźniak

Przewodniczący  
  
dr inż. Bolesław Horyński

Otrzymują:

① Pan Krzysztof Miazgowski

2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a.



- 2 -

**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w ograniczonym zakresie I stopnia  
w specjalności telekomunikacyjnej**

- I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt. 1 - 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- projektowania , sprawdzania projektów w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
  - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
  - wykonywanie nadzoru inwestorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- II. Na mocy § 22 ust. 2 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 96, poz. 817 /, niniejsze uprawnienia uprawniają do projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie **telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą**
- w odniesieniu do obiektów budowlanych, takich jak: linie, instalacje i urządzenia liniowe oraz urządzenia stacyjne.

## Oświadczenie

projektanta i sprawdzającego sporządzających projekt budowlany:

### „Budowa peronów na przystanku osobowym Dopiewiec”

Oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy *Prawo budowlane*.



Projektant mgr inż. Paula Kosmowska  
nr uprawnień: WKP/0121/POKL/21



Projektant mgr inż. Adam Strzelecki  
nr uprawnień: WKP/0505/POKL/21



Projektant mgr inż. Waldemar Maślankowski  
nr uprawnień: WKP/0123/POKS/17



Projektant mgr inż. Z. Ostrzycki  
nr uprawnień: 1933/00/U



Projektant mgr inż. Robert Fiut  
nr uprawnień: WKP/0450/POOE/17



Projektant mgr inż. Łukasz Iwański  
nr uprawnień: LOD/3062/PWBE/16



Projektant mgr inż. Michał Żyśko  
nr uprawnień: LUB/0296/PWOT/20



Projektant/Główny projektant mgr inż. Filip Buda  
nr uprawnień: WKP/0352/POKL/16



Sprawdzający Inż. Adam Smogór  
nr uprawnień: 286/90/PW



inż. Bogdan Nowicki  
nr uprawnień: ONB7-Z.2/98



Sprawdzający inż. M. Kolasiński  
nr uprawnień: WKP/0323/ZOTP/07



Sprawdzający mgr inż. Michał Filipiak  
nr uprawnień: WKP/0440/PWOE/22



Sprawdzający mgr inż. Robert Fiut  
nr uprawnień: WKP/0450/POOE/17



Sprawdzający mgr inż. Krzysztof Miazgowski  
nr uprawnień: LUB/0062/ZHOT/06





Lp.	Nr. działek	Arkusze	Nr. obrębu	Obręb	Gmina (jedn. ewidencyjna)	Powiat	Województwo	Właściciel
3.	261/1	4	0002	Dopiewiec	Dopiewo	poznański	wielkopolskie	Gmina Dopiewo
4.	259/1	4	0002	Dopiewiec	Dopiewo	poznański	wielkopolskie	Gmina Dopiewo
5.	258/1	4	0002	Dopiewiec	Dopiewo	poznański	wielkopolskie	Gmina Dopiewo
6.	51/5	4	0002	Dopiewiec	Dopiewo	poznański	wielkopolskie	Gmina Dopiewo
7.	51/2	4	0002	Dopiewiec	Dopiewo	poznański	wielkopolskie	Gmina Dopiewo

*Tabela 1 Wykaz gruntów, przez które przebiega inwestycja*

## 1.2. Inwestor

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

## 1.3. Jednostka projektowa

E=R=G Polska Sp. z o.o. Sp. Komandytowa

ul. Pietrusińskiego 4, 61-418 Poznań

## 1.4. Zespół projektowy

(uprawnienia upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji do projektowania i przynależności do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa)

- Projektant mgr inż. Paula Kosmowska – nr ewid. WKP/0121/POKL/21 upr. bud. do proj. bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych
- Projektant mgr inż. Adam Strzelecki – nr ewid. WKP/0505/POKL/21 upr. bud. do proj. bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych
- Projektant / Główny projektant mgr inż. Filip Buda – nr ewid. WKP/0352/POKL/16 upr. bud. do proj. bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych
- Sprawdzający inż. Adam Smogór – nr ewid. 286/90/PW upr. bud. do proj. w zakresie linii, węzłów i stacji kolejowych

- Projektant mgr inż. Waldemar Maślankowski – nr ewid. WKP/0123/POKS/17 upr. bud. do proj. bez ograniczeń w specjalności urządzenia zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym
- Sprawdzający inż. Bogdan Nowicki – nr ewid. ONB7 – Z. 2/98 upr. bud. do proj. bez ograniczeń i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności urządzenia zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym
- Projektant mgr inż. Zbigniew Ostrzycki – nr ewid. 1933/00/U upr. bud. w telekomunikacji do proj. i kierowania robotami budowlanymi w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą bez ograniczeń
- Sprawdzający inż. Marek Kolasiński – nr ewid. WKP/0323/ZOTP/07 upr. bud. w specjalności telekomunikacyjnej w ograniczonym zakresie I stopnia do projektowania w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą
- Projektant mgr inż. Robert Fiut – nr ewid. WKP/0450/POOE/17 upr. bud. do proj. bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych
- Sprawdzający mgr inż. Michał Filipiak – nr ewid. WKP/0440/PWOE/22 upr. bud. do proj. i kier. robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych
- Projektant mgr inż. Łukasz Iwański – nr ewid. LOD/3062/PWBE/16 upr. bud. do proj. bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych
- Sprawdzający mgr inż. Robert Fiut – nr ewid. WKP/0450/POOE/17 upr. bud. do proj. i kier. robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych

## 2. WPROWADZENIE

### 2.1. Podstawę opracowania stanowią:

1. Umowa nr 90/107/0013/24/Z/I z dnia. 17.09.2024 r. zawarta pomiędzy PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, a Zakładem Robót Komunikacyjnych – DOM w Poznaniu Sp. z o.o., ul. Mogileńska 10G, 61-052 Poznań.
2. Wizja lokalna projektantów;



3. Mapa cyfrowa do celów projektowych;
4. Badania geotechniczne;
5. Dokumentacja fotograficzna;
6. Id-1 (D-1) Warunki techniczne utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych, wprowadzone Zarządzeniem Nr 14/2005 Zarządu PKP PLK S.A. z dnia 18.05.2005 r. z późniejszymi zmianami;
7. Id-3 Warunki techniczne utrzymania podtorza kolejowego – załącznik do rozporządzenia nr 9/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 4 maja 2009;
8. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 1998 r. Nr 151 poz. 987 z późn. zmianami);
9. Standardy Techniczne – szczegółowe warunki techniczne dla modernizacji lub budowy linii kolejowych do prędkości  $V_{max} \leq 200 \text{ km/h}$  (dla taboru konwencjonalnego) /  $250 \text{ km/h}$  (dla taboru z wychylnym pudłem) TOM II Skrajnia budowlana linii kolejowych wersja 2.0 - załącznik do uchwały Nr 14/2005 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A z dnia 12 grudnia 2005 r.;
10. Standardy Techniczne – szczegółowe warunki techniczne dla modernizacji lub budowy linii kolejowych do prędkości  $V_{max} \leq 200 \text{ km/h}$  (dla taboru konwencjonalnego) /  $250 \text{ km/h}$  (dla taboru z wychylnym pudłem) TOM XI BUDOWLE – Tekst jednolity uwzględniający zmiany wprowadzone uchwałami Nr 1072/2017 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 7 listopada 2021 r. oraz Nr 256/2022 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 5 kwietnia 2022 r.
11. Standardy techniczne - "Szczegółowe warunki techniczne dla modernizacji lub budowy linii kolejowych do prędkości  $V_{max} \leq 200 \text{ km/h}$  (dla taboru konwencjonalnego) /  $250 \text{ km/h}$  (dla taboru z wychylnym pudłem). TOM VII telekomunikacja. - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. - Uchwała Nr 263/2003 Zarządu PKP PLK S.A. z dnia 14.06.2010 r.
12. Instrukcja Id-22 „Warunki techniczne budowy i odbioru peronów pasażerskich aspekty: peronowe krawędzie dostępu, nawierzchnie i korpus peronu” – załącznik do uchwały nr 761/2024 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A z dnia 27 sierpnia 2024 r.;
13. Ipi-1 „Wytyczne architektoniczne dla infrastruktury pasażerskiej” – załącznik do uchwały Nr 1000/2024 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A z dnia 30 października 2024 r.;
14. Ipi-2 „Wytyczne dla oznakowania stałego infrastruktury pasażerskiej” – załącznik do uchwały nr 10/2024 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A z dnia 3 stycznia 2024 r.;

15. Ipi-6 „Wytyczne w sprawie elementów wykonawczych Centralnego Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej i infrastruktury towarzyszącej” – załącznik do uchwały Nr 885/2023 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. z dnia 24 października 2023 r.
16. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych części dróg WR-D-63 01-2022.07.18;
17. Ie-108 „Wytyczne dla projektowania i budowy linii optotelekomunikacyjnych” PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 31 stycznia 2023 r.
18. Warunki usunięcia kolizji PGE Energetyka Kolejowa S.A. OS4-554/W-22/2025 z dn. 29.05.2025.

## 2.2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany budowy nowych peronów na przystanku Dopiewiec na linii kolejowej nr 3. Prace realizowane będą w ramach „Krajowego Planu Odbudowy”.

## 3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Miejsce wybrane na budowę peronów zlokalizowane jest od km 321+192 do km 321+392 linii kolejowej nr 3 Warszawa Zachodnia – Kunowice. Linia kolejowa nr 3 w obrębie planowanego przystanku osobowego Dopiewiec jest dwutorowa, zelektryfikowana. Lokalizacja peronów została wskazana przez Zamawiającego. W pobliżu wytypowanej pod perony lokalizacji usytuowany jest przejazd kolejowy kategorii B. Po obu stronach przejazdu znajdują się równoległe do toru drogi gruntowe. Po obu stronach torowiska wykonane są umocnione rowy boczne.



*Rysunek 2 Widok z toru nr 1, widoczne rowy boczne i drogi równoległe do toru*

#### 4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Przewiduje się budowę 2 nowych peronów jednokrawędziowych długości 200 m i wysokość 0,76 m. Szerokość peronów wyniesie 4,94 m. Początek krawędzi peronu nr 1 w 321+193 koniec w km 321+393, początek krawędzi peronu nr 2 w km 321+191, koniec w km 321+391. Lokalizacje podano w odniesieniu do projektowych kilometracji torów przy których zlokalizowane są perony. Krawędzie peronów zaprojektowano z płyt o standardzie podstawowym z odkrytym kruszywem. Wzdłuż nieczynnych krawędzi peronowych przewiduje się wykonanie odwonienia liniowego – sumaryczna długość ciągów z korytek odwodnieniowych 400 m. Woda odprowadzana będzie za pomocą studni i kolektorów do rowu otwartego. Spadek poprzeczny powierzchni peronów zaprojektowano w kierunku od toru do odwodnienia. Woda ze zlokalizowanych wzdłuż torowiska istniejących rowów zostanie przechwycona do studni i na długości peronów poprowadzona kolektorami – sumaryczna długość kolektorów wyniesie 504 m. Wyloty obu kolektorów zlokalizowane będą na działce nr 204. Kolektory zapewnią przepływ wody już zebranej, jednak nie odwodnią torowiska na długości peronów i dojsć. W tym celu projektuje się drenaże na zewnątrz torowiska – sumaryczna długość drenaży wyniesie 506 m.

Układ komunikacyjny stanowiąc będą dojścia do peronu w standardzie chodnika szerokości 2,0 m. Zaproponowano po dwa dojścia do każdego z peronów. Dojścia zlokalizowane będą przy końcach peronów. Projektuje się dojścia dostosowane do osób niepełnosprawnych i o ograniczonej możliwości poruszania się w standardzie chodnika o pochyleniu <5%, bez pochylni i poręczy z pochwytyami.

Na przystanku projektuje się 20 miejsc parkingowych. Na każdy peron przypadnie: 9 miejsc postojowych dla samochodów osobowych i po 1 miejscu postojowym dla samochodów osobowych użytkowanych przez osoby niepełnosprawne. Przystanek zostanie wyposażony w elementy małej architektury.

W projektowanych peronach przewiduje się zabudowę kanalizacji kablowej 3 – otworowej. Dodatkowo przewiduje się zabudowę:

- szafy telekomunikacyjnej - 1 szt. przy peronie 1,
- słupów dla urządzeń sygnalizacji czasu – 1 szt./peron,
- słupów dla czujników ruchu pociągu – 2 szt./peron.

W projektowanych peronach oraz dojściach do peronów przewiduje się zabudowę oświetlenia wraz z liniami kablowymi i szafą oświetleniową SO-1 oraz przestawienie latarni PLK2 od przejazdu kolejowo – drogowego w km 321,420 w nową lokalizację.

## 5. INFORMACJE I DANE

### 5.1. Ochrona konserwatorska

Na terenie, na którym będą prowadzone roboty budowlane, nie zidentyfikowano terenów/obszarów, które są wpisane do rejestru zabytków. Na terenie, na którym będą prowadzone roboty budowlane, nie zidentyfikowano obiektów, które są wpisane do rejestru zabytków lub podlegają innej ochronie konserwatorskiej.

### 5.2. Informacje o wpływie na teren eksploatacji górniczej

Teren objęty niniejszym opracowaniem nie jest objęty eksploatacją górniczą i nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

### 5.3. Wpływ przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze

Inwestycja nie wpływa znacząco na środowisko przyrodnicze. W rejonie robót nie występują żadne zagrożenia dla środowiska naturalnego.

Woda opadowa z peronów odprowadzana będzie kolektorem do rowu otwartego. Pozwolenie wodno-prawne stanowi załącznik do dokumentacji. Budowa peronów nie będzie powodować reakcji z glebą oraz pozostałym otoczeniem stanowiących zagrożenie dla środowiska. Budowa peronu nie stwarza zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

#### 5.4. Ochrona przeciwpożarowa

Ochronę przeciwpożarową należy realizować poprzez:

- nieużytkowanie instalacji, urządzeń i narzędzi niesprawnych technicznie lub w sposób niezgodny z przeznaczeniem albo warunkami określonymi w dokumentacji techniczno-ruchowej,
- zabezpieczenie przed zapaleniem materiałów palnych występujących w miejscu wykonywania prac oraz w rejonach przyległych,
- posiadanie w miejscu wykonywania prac sprzętu umożliwiającego likwidację wszelkich źródeł pożaru,
- poddaniu kontroli miejsc, w których były wykonywane prace.

#### 5.5. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Inwestycja nie powoduje ograniczenia w nasłonecznieniu przyległego terenu. Nie występuje również zagrożenie dla siedlisk ptaków i zwierząt. Obszar oddziaływania zamierzenia budowlanego mieści się w całości na działkach objętych niniejszym projektem budowlanym. Niniejsza budowa nie wpływa na zmianę obszaru oddziaływania budowli, jaką jest linia kolejowa zgodnie z definicją w art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.- Prawa budowlanego oraz przepisami odrębnymi – m.in. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji.

### 6. UWAGI KOŃCOWE

Wszystkie roboty, objęte niniejszym projektem, należy wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi we wszystkich zaprojektowanych branżach dla terenów otwartych oraz przepisami PKP dla terenów zamkniętych.

## Część rysunkowa

Numer rysunku	Nazwa rysunku
1.	Plan zagospodarowania terenu
2.	Plan zagospodarowania terenu - branża srk

## 1. PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

## 2. PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU – BRANŻA SRK



PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	
<i>Inwestor</i>	PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. w Warszawie ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
<i>Biuro projektowe/Autor opracowania</i>	E=R=G Polska Sp. z o.o. Sp. Komandytowa ul. Pietrusińskiego 4, 61-418 Poznań
<i>Inwestycja</i>	Budowa peronów na przystanku osobowym Dopiewiec
<i>Obiekt</i>	Linia kolejowa nr 3 Warszawa Zachodnia – Kunowice Przystanek osobowy Dopiewiec
<i>Nr działek</i>	51/2, 203, 204, 258/1, 259/1, 261/1 obręb 0002 Dopiewiec, jedn. ewid. Dopiewo
<i>Kategoria obiektu</i>	IV, XXVI

PROJEKT BUDOWLANY  
Linia kolejowa nr 3 Warszawa Zachodnia - Kunowice  
Przystanek osobowy Dopiewiec

ZESPÓŁ PROJEKTOWY					
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Nr członkowski	Podpis
Torowa	Opracowujący	mgr inż. M. Kadzewicz	-	-	MKA
	Projektant	mgr inż. Paula Kosmowska	WKP/0121/POKL/21	WKP/BK/0339/21	R
	Projektant	mgr inż. Adam Strzelecki	WKP/0505/POKL/21	WKP/BK/0133/22	Strzelecki
	Projektant Główny Projektant	mgr inż. Filip Buda	WKP/0352/POKL/16	WKP/BK/0024/17	Buda
	Sprawdzający	inż. Adam Smogór	286/90/PW	WKP/BO/0470/04	Smogor
Automatyka	Opracowujący	P. Antkowiak	-	-	Antkowiak
	Projektant	mgr inż. W. Maślankowski	WKP/0123/POKS/17	WKP/BK/0246/17	Maślankowski
	Sprawdzający	inż. B. Nowicki	ONB7-Z.2/98	WKP/BK/0239/18	Nowicki
Telekomunikacja CSDIP	Projektant	mgr inż. Michał Żysko	LUB/0296/PWOT/20	LUB/BT/0086/21	Żysko
	Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Miazgowski	LUB/0062/ZHOT/06	LUB/BT/0335/07	Miazgowski
Telekomunikacja	Opracowujący	mgr inż. M. Ratajski	-	-	Ratajski
	Projektant	mgr inż. Z. Ostrzycki	1933/00/U	WKP/BT/0585/05	Ostrzycki
	Sprawdzający	inż. M. Kolański	WKP/0323/ZOTP/07	WKP/BT/0324/05	Kolański
Energetyka nietrakcyjna	Projektant	mgr inż. R. Fiut	WKP/0450/POOE/17	WKP/IE/0122/18	Fiut
	Sprawdzający	mgr inż. M. Filipiak	WKP/0440/PWOE/22	WKP/IE/0040/23	Filipiak
Energetyka trakcyjna	Projektant	mgr inż. Ł. Iwański	ŁOD/3062/PWBE/16	ŁOD/IE/0035/17	Iwański
	Sprawdzający	mgr inż. R. Fiut	WKP/0450/POOE/17	WKP/IE/0122/18	Fiut

## SPIS TREŚCI

Spis treści.....	1
Oświadczenie .....	3
Część opisowa .....	4
1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego .....	4
2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego..	4
3. Układ przestrzenny .....	4
4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego .....	5
4.1. Zakres branży peronowej .....	5
4.2. Zakres branży torowej .....	6
4.3. Zakres branży automatyka .....	7
4.4. Zakres branży telekomunikacja .....	7
4.5. Zakres branży energetyka nietrakcyjna .....	9
4.6. Zakres branży energetyka trakcyjna i LPN .....	10
4.7. Kolizje występujące na przebudowywanym odcinku .....	11
5. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie .....	11
5.1. Kategoria geotechniczna .....	11
5.2. Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych .....	11
5.3. Emisja zanieczyszczeń gazowych .....	11
5.4. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów .....	12
5.5. Właściwości akustyczne oraz emisja drgań .....	12
5.6. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne .....	12
Część rysunkowa .....	13
1. Plan orientacyjny .....	14
2. Przekrój poprzeczny .....	15

3. Schemat wyprostowany projektowanej kanalizacji kablowej .....	16
4. Schemat rozmieszczenia urządzeń na przejeździe w km 319.486.....	17
5. Schemat rozmieszczenia urządzeń na przejeździe w km 319.486.....	18

## OŚWIADCZENIE

projektanta i sprawdzającego sporządzających projekt budowlany:

### „Budowa peronów na przystanku osobowym Dopiewiec”

Oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy *Prawo budowlane*



Projektant mgr inż. Paula Kosmowska  
nr uprawnień: WKP/0121/POKL/21



Projektant mgr inż. Adam Strzelecki  
nr uprawnień: WKP/0505/POKL/21



Projektant mgr inż. Waldemar Maślankowski  
nr uprawnień: WKP/0123/POKS/17



Projektant mgr inż. Z. Ostrzycki  
nr uprawnień: 1933/00/U



Projektant mgr inż. Robert Fiut  
nr uprawnień: WKP/0450/POOE/17



Projektant mgr inż. Łukasz Iwański  
nr uprawnień: LOD/3062/PWBE/16



Projektant mgr inż. Michał Żyśko  
nr uprawnień: LUB/0296/PWOT/20



Projektant/Główny projektant mgr inż. Filip Buda  
nr uprawnień: WKP/0352/POKL/16



Sprawdzający Inż. Adam Smogór  
nr uprawnień: 286/90/PW



inż. Bogdan Nowicki  
nr uprawnień: ONB7-Z.2/98



Sprawdzający inż. M. Kolasiński  
nr uprawnień: WKP/0323/ZOTP/07



Sprawdzający mgr inż. Michał Filipiak  
nr uprawnień: WKP/0440/PWOE/22



Sprawdzający mgr inż. Robert Fiut  
nr uprawnień: WKP/0450/POOE/17



Sprawdzający mgr inż. Krzysztof Miazgowski  
nr uprawnień: LUB/0062/ZHOT/06

## Część opisowa

### 1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotem projektu jest:

- budowa nowych peronów wraz z dojściem;
- wyposażenie przystanku w tablice oznakowania stałego, wiaty, wiaty rowerowe, ławki, poręcze do odpoczynku na stojąco, stojaki rowerowe oraz kosze na odpady;
- budowa miejsc parkingowych;
- budowa kanalizacji kablowej w peronie;
- budowa oświetlenia peronu oraz dojścia do peronu;

Zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane elementy dróg kolejowych należą do IV kategorii obiektów budowlanych, natomiast sieć telekomunikacyjna, elektroenergetyczna oraz kanalizacja do kategorii XXVI.

Prace realizowane będą na działkach 51/2, 203, 204, 258/1, 259/1, 261/1 obręb 0002 Dopiewiec, jednostka ewidencyjna Dopiewo.

### 2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Budowa nowych peronów zwiększy dostępność transportu kolejowego dla pasażerów. Podróżni będą mogli korzystać z 2 peronów o długości 200 m każdy. Dostęp do peronu zostanie zapewniony poprzez ciągi piesze w standardzie chodnika o pochyleniu <5%, bez pochylni i poręczy z pochwytnymi. Dojścia będą dostosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej sprawności ruchowej. Na przystanku projektuje się 20 miejsc parkingowych.

Projektowana mała architektura zostanie dostosowana do wymagań jak dla przystanków osobowych kat. B.

### 3. UKŁAD PRZESTRZENNY

Projektuje się 2 jednokrawędziowe perony o wysokości 0,76 m i długości 200 m. Szerokość peronów wyniesie 4,94 m. Początek krawędzi peronu nr 1 w 321+193 koniec w km 321+393, początek krawędzi peronu nr 2 w km 321+191, koniec w km 321+391. Lokalizacje podano w odniesieniu do projektowych kilometracji torów przy których zlokalizowane są perony.

Na przystanku projektuje się 20 miejsc parkingowych. Miejsca zlokalizowano przy dojazdach od strony malejącej kilometracji. Na każdy peron przypadnie: 9 miejsc postojowych dla samochodów osobowych i po 1 miejscu postojowym dla samochodów osobowych użytkowanych przez osoby niepełnosprawne.

## 4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO

### 4.1. Zakres branży peronowej

Projektuje się 2 perony jednokrawędziowe o wysokości 0,76 m w systemie krawędzi peronowej L+P. Z uwagi na projektowane odwodnienie toru przewiduje się standard specjalny peronu - zabudowę ścianki L w odległości 2,20 m od osi toru, przy zachowaniu projektowanej odległości krawędzi peronu od osi toru 1,675 m. Zgodnie z Id-22 wymagane jest uzyskanie zgody na zastosowanie standardu specjalnego przez Zakład Linii Kolejowych.

Krawędzie peronów zaprojektowano z płyt o standardzie podstawowym z odkrytym kruszywem. Nie dopuszcza się stosowania płyt z malowanym pasem bezpieczeństwa. Płyty powinny posiadać oznakowanie wizualne określające strefę zagrożenia peronu w postaci pasa o szerokości 20 cm w kolorze żółtym RAL 1023. Pas wchodzi w całości w strefę zagrożenia i znajduje się w odległości 1,5 m od krawędzi płyty od strony toru (oznakowanie strefy zagrożenia dla prędkości pociągów  $\geq 140$  km/h  $\leq 200$  km/h). Do linii wizualnej musi przylegać dotykowy pas ostrzegawczy o szerokości 40 cm w kolorze płyty. Nawierzchnię peronu (poza płytami peronowymi) należy wykonać z płytek betonowych 40x40x8 cm niefazowanych, w wykonaniu antypoślizgowym. Całość kolorystyki peronu musi być kontrastowa tj. do jasnej nawierzchni peronowej należy stosować ciemne wyposażenie lub odwrotnie. Kolor wyjściowy RAL 7047 z dopuszczeniem do RAL 9017.

Zaproponowano po dwa dojścia do każdego z peronów. Dojścia zlokalizowane będą przy końcach peronów. Projektuje się dojścia dostosowane do osób niepełnosprawnych i o ograniczonej możliwości poruszania się w standardzie chodnika o pochyleniu  $<5\%$ , bez pochylni i poręczy z pochwytami. Dojścia i perony będą dostosowane do wymogów rozporządzenia komisji (UE) NR 1300/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności odnoszących się do dostępności systemu kolei Unii dla osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej możliwości poruszania się. Dojścia od strony przejazdu nie zostały ulokowane od czoła peronu, lecz przy nieczynnej krawędzi peronowej. Zabieg ten pozwoli uniknąć ewentualnego negatywnego wpływu wygrodzenia dojścia na warunki widoczności przy przejeździe.

Na przystanku projektuje się 20 miejsc parkingowych. Miejsca zlokalizowano przy dojeżdżaniach od strony malejącej kilometracji. Na każdy peron przypadnie: 9 miejsc postojowych dla samochodów osobowych i po 1 miejscu postojowym dla samochodów osobowych użytkowanych przez osoby niepełnosprawne. W celu poprawy bezpieczeństwa zmotoryzowanych pasażerów należy wykonać wygrozdzenia między torem a chodnikiem.

Przewiduje się następującą nawierzchnię miejsc postojowych zgodną z „katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu lekkiego oraz innych części dróg”:

- kostka betonowa grubości 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa grubości 3 cm,
- niesort grubości 32 cm.

Perony zostaną wyposażone w elementy małej architektury. Na każdym z peronów przewiduje się 2 wiaty peronowe. Przy dojeżdżaniach od strony malejącej kilometracji zostaną postawione wiaty na stojaki rowerowe. Przy każdym z peronów ustawione zostanie po 10 stojaków rowerowych. Ilość pozostałych elementów małej architektury na peronach zostanie doprecyzowana na późniejszych etapach dokumentacji. Przewiduje się montaż ławek, koszy do odpadów zmieszanych oraz do segregacji. Przystanek zostanie wyposażony w tablice oznakowania stałego, gabloty informacyjne, piktogramy. Poziom dostępności obiektu zostanie zwiększony poprzez zastosowanie systemu oznakowania dotykowego.

Wzdłuż nieczynnych krawędzi peronowych przewiduje się wykonanie odwonienia liniowego. Woda odprowadzana będzie za pomocą studni i kolektorów do rowu otwartego. Spadek poprzeczny powierzchni peronów zaprojektowano w kierunku od toru do odwodnienia.

Skarpy w pochyleniu do 1:1,5 należy zahumusować i obsiać nasionami traw. Skarpy o większym pochyleniu do 1:1 należy zabezpieczyć za pomocą geosyntetyku lub płyt ażurowych.

#### 4.2. Zakres branży torowej

W stanie istniejącym odwodnienie torów nr 1 i 2 realizowane jest po ławie torowiska do rowów bocznych. Woda ze zlokalizowanych wzdłuż torowiska istniejących rowów zostanie przechwycona do studni i na długości peronów poprowadzona kolektorami. Kolektory zapewnią przepływ wody już zebranej, jednak nie odwodnią torowiska na długości peronów i dojeżdż. W tym celu projektuje się drenaże. Biuro Dróg Kolejowych zaleca prowadzenie odwodnienia przy peronach na międzytorzu linii dwutorowych. Z uwagi na zakres robót oraz



prorowadzenie prac przy czynnym drugim torze nie ma możliwości wykonania odwodnienia na międzytorzu, drenaże zostaną umiejscowione na zewnątrz torowiska – konieczne akceptacja rozwiązania sprzecznego z wytycznymi Biura Dróg Kolejowych. Zaprojektowane usytuowanie drenażu jest zgodne z przepisami techniczno-budowlanymi. Rozwiązanie zostało zaakceptowane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. na etapie koncepcji.

Jako zasypkę drenów należy stosować materiały spełniające wymagania Id3.

#### 4.3. Zakres branży automatyka

W związku z zabudową peronu projektuje się zmianę lokalizacji czujników załączających przejazdów kolejowo-drogowych kategorii B w km 319,486 i 323,388.

- Czujniki 1b/319.486, 2a/319.486, 1a/323.388 oraz 2b/323.388 zostaną przeniesione z dotychczasowej lokalizacji w miejsce zapewniające brak postoju pociągu w obrębie oddziaływania czujników.

Ponadto należy usunąć zaistniałe kolizje sieci kabli srk z peronem wprowadzając kolidujące kable do kanalizacji kablowej.

Planowaną lokalizację elementów kanalizacji kablowej przedstawiono na planie zagospodarowania terenu.

#### 4.4. Zakres branży telekomunikacja

##### 4.4.1. Kanalizacja kablowa peronowa

Na całych długościach peronów nr 1 i 2 nowoprojektowanego przystanku osobowego Dopiewiec projektuje się zabudowę kanalizacji kablowej:

- 3-otworowej 3xRHDPE110/6,3 + 20 studni kablowych betonowych typu SK-2, na potrzeby kabli telekomunikacyjnych do urządzeń CSDIP.

Pomiędzy peronami projektuje się połączyć kanalizacje trójotworowym łącznikiem.

Ponadto projektuje się wyprowadzenia ze studni kablowych do fundamentów nowoprojektowanych słupów oświetleniowych w postaci rur typu RHDPE40/3,7. Przeznaczone one zostaną na poprowadzenie kabli do głośników tubowych zawieszonych na słupach oświetleniowych. Takie samo wyprowadzenie projektuje się do słupów, na których zawieszone zostaną zegary stacyjne.

Projektuje się także wyprowadzenia w postaci rur 2xRHDPE110/6,3 ze studni końcowych do słupów, na których zamontowane zostaną projektowane czujniki ruchu pociągów.

Planowaną lokalizację elementów kanalizacji kablowej przedstawiono na planie zagospodarowania terenu.

Dodatkowo w ramach zadania należy usunąć wszystkie występujące kolizje.

Zabudowę kanalizacji kablowej zaprojektowano z wykorzystaniem rur osłonowych RHDPE110/6,3 ze złączkami wodoszczelnymi. Na trasie przebiegu zaprojektowano zabudowę studni kablowych betonowych typu SK-2 z ramami i pokrywami typu lekkiego. Studnie należy wyposażać w rury wsporcze (2 sztuki dla każdej studni) i uchwyty dwukablowe (2 sztuki dla każdej studni). Włazy do studni muszą być zabezpieczone przed otwarciem przez osoby nieuprawnione (pokrywą zabezpieczającą zamkiem typu PIOCH lub innym zamkiem z rygłem). Pokrywy w co drugiej studni kablowej przelotowej, w każdej studni narożnej, odgałęźnej, końcowej oraz przyobiektowej powinny być wyposażone w wywietrzniki.

#### 4.4.2. Urządzenia CSDIP

W ramach realizacji zadania na przystanku osobowym Dopiewiec przewiduje się instalację urządzeń Centralnego Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej. Przystanek osobowy Dopiewiec został przypisany do kategorii obiektów „D”.

W ramach zadania przewiduje się budowę:

- szafy telekomunikacyjnej - 1 szt. przy peronie 1,
- słupów dla urządzeń sygnalizacji czasu – 1 szt./peron,
- słupów dla czujników ruchu pociągu – 2 szt./peron.

W ramach zadania przewiduje się zabudowę systemu wspomagania słuchu opartego o pętle indukcyjne (25 m<sup>2</sup> dla każdego z peronów).

W ramach systemu CSDIP zaplanowano instalację czujników CZR, wykrywających ruch pociągów, przemieszczających się po torze przy krawędzi peronowej. Dla każdej krawędzi peronu przewidziano zabudowę dwóch czujników ruchu pociągu (czujnik wjazdu i czujnik wyjazdu podciągu).

#### 4.5. Zakres branży energetyka nietrakcyjna

Projektuje się oświetlenie nowobudowanego peronu nr 1 i nr 2 na przystanku osobowym Dopiewiec. Oświetlenie zasilane będzie z projektowanej szafy SO-1. Szczegóły rozmieszczenia pokazano na załączonych rysunkach.

Szafa SO-1 zasilana będzie poprzez złącze kablowe ZK-1 z istniejącego przyłącza energetycznego Enea Operator zasilającego urządzenia na przejeździe kolejowym w km 321,420. Moc przyłączeniowa wynosi 5kW.

Z projektowanej szafy SO-1 zasilane będzie oświetlenie peronu nr 1 oraz nr 2 oraz szafa telekomunikacyjna urządzeń CSDIP.

Szafa wykonana będzie w II klasie ochronności. Przy szafie zainstalowany zostanie uziom prętowy z wbitych prętów stalowych pomiedziowanych  $\Phi 17,2\text{mm}$  o długości min. 3m. Rezystancja uziomu nie powinna przekraczać  $5\Omega$ .

Oświetlenie peronu nr 1 oraz nr 2 stanowić będą nowe latarnie oświetleniowe wg planu zagospodarowania terenu. Wykonane będą na bazie słupów kompozytowych typu SKPF 11,0 o wysokości 11m z podstawą do montażu na fundamencie prefabrykowanym, muszą być wyposażone w zawias umożliwiający konserwację z poziomu peronu, a miejsce przechylenia musi być wolne od małej infrastruktury i innych elementów stanowiących przeszkodę w przechyleniu słupa. Zastosowane zostaną oprawy Lena Lighting TIARA 2 LED S 13200lm 740 RM7 IP66 II kl. DALI (70W) 875700/51808 z ledowymi źródłami światła o łącznej średniej mocy 70W, mocowanymi na wysięgnikach jednoramiennych długości 0,5m, kąt nachylenia wysięgu  $5^\circ$ , posiadającymi zgodę na stosowanie w PKP.

Na słupach oświetleniowych należy umieścić tabliczki ostrzegawcze: „Nie dotykać! Urządzenie elektryczne”

Sterowanie oświetleniem odbywać się będzie automatycznie przy pomocy zegara astronomicznego oraz przełącznika zmierzchowego. Ponadto możliwe będzie ręczne załączenie oświetlenia za pomocą łącznika umieszczonego wewnątrz szafy oświetleniowej.

Projektuje się przestawienie istniejącej latarni PLK2 od oświetlenia przejazdu kolejowego w km 321,420 w nową lokalizację.

#### 4.6. Zakres branży energetyka trakcyjna i LPN

Projektuje się wymianę słupów trakcyjnych na bramki w rejonie projektowanego peronu, posadowione na prefabrykowanych fundamentach palowych. Projektuje się konstrukcje bramkowe stalowe z osłonami przeciw wspinaniu.

Sieć trakcyjną należy przewiesić na nowe konstrukcje wsporcze z wykorzystaniem nowych podwieszeń rurowych, ocynkowanych z izolatorami kompozytowymi. Ze względu na wąskie międzytorze 4,00m projektuje się wsporniki do dźwigarów bramek możliwie blisko osi toru zlokalizowane nad peronem. Dla nowych konstrukcji wsporczych projektuje się uszynienie konstrukcji wsporczych włączonych w uszynienie całej wyspy peronowej, zgodnie z wytycznymi dla słupów trakcyjnych na fundamentach palowych z zastosowaniem nowych materiałów. Na odcinku wymiany nawierzchni torowej należy odbudować sieć powrotną poprzez połączenia międzytorowe i międzytokowe. Połączenia wykonać kablem YAKY185mm<sup>2</sup>. Połączenia do szyn poprzez kołkowanie.

Jako ochronę elementów na peronie projektuje się uszynienia grupowe w układzie otwartym z przyłączeniem barierki, wiat i innych elementów metalowych do obwodu uszynienia. Nie należy uszyniać elementów o małych gabarytach opisanych w let-120. Obwód ten należy podłączyć do szyn poprzez VLD. Uszynienia wszystkich ww. urządzeń wykonać taśmą stalową 30x4mm<sup>2</sup> lub kablem YAKY 1x120mm<sup>2</sup>. W miejscach połączenia kabla lub bednarki z uszynianym obiektem należy zastosować zabezpieczenie antykorozyjne.

Elementy przewodzące jak barierki, ogrodzenia znajdujące się na granicy strefy oddziaływania sieci trakcyjnej należy wyposażyć w sekcje izolujące zgodnie z punktem 2.7.1.10 let-120.

Na czas prac torowych i sieciowych, sieć jezdna musi zostać uszyniona i oznakowana. Po przewieszeniu sieci na nowe konstrukcje należy wykonać przewieszakowanie (nowe wieszaki, uchwyty odległościowe) na odcinkach, gdzie zmieniły się długości przelotów oraz finalnie regulację całej sekcji naprężenia.

W ramach niniejszego opracowania ze względu na zbliżenie LPN do projektowanego peronu oraz drogi projektuje się jako kablone. Należy wykonać dwa słupy krańcowe celem zakotwienia istniejącej linii LPN. Pomiedzy słupami należy wykonać połączenie kablem typu XRUHAKXS 1x120mm<sup>2</sup>. Wszystkie prace związane z przebudową LPN wykonać zgodnie z warunkami usunięcia kolizji wydanymi przez PGE Energetyka Kolejowe S.A. nr. OS4-554/W-22/2025 z dn. 29.05.2025.

#### 4.7. Kolizje występujące na przebudowywanym odcinku

Projektowany peron koliduje z siecią kablową urządzeń SRK oraz załączającymi czujnikami koła przejazdów w km 319.482 i 323.388. W związku z tym należy przenieść kolidujące kable poza obszar zabudowy peronu, a czujniki koła powinny zostać przesunięte tak, aby nie znajdowały się w przy peronie, co pozwoli uniknąć postoju pociągu w ich strefie działania.

Wszystkie kolidujące kable srk należy przenieść do projektowanej, dodatkowej kanalizacji kablowej 2xRHDPE110/6,3 + 2 studnie kablowe betonowe SK-2, przy peronie nr 1.

Konieczna będzie przebudowa rurociągów i sieci kablowych telekomunikacyjnych będących w kolizji z projektowanymi peronami. Wszystkie kolizje z infrastrukturą telekomunikacyjną zostaną usunięte zgodnie z otrzymanymi warunkami technicznymi usunięcia kolizji wydanymi przez odpowiednich operatorów, opracowaniem projektów usunięcia kolizji i uzgodnienia ich z operatorami.

### 5. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

#### 5.1. Kategoria geotechniczna

Na podstawie przeprowadzonych badań geologicznych stwierdzono, że budowa geologiczna badanego terenu jest prosta. Projektowane obiekty budowlane zaklasyfikowano do pierwszej kategorii geotechnicznej.

#### 5.2. Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych

Eksploatacja peronów nie wymaga zaopatrzenia w wodę oraz nie generuje ścieków. Woda opadowa z peronów odprowadzana będzie kolektorem do rowu otwartego.

#### 5.3. Emisja zanieczyszczeń gazowych

Inwestycja w trakcie eksploatacji nie będzie źródłem zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego. Budowa peronów nie zwiększy i nie wpłynie na zwiększenie emisji zanieczyszczeń.

#### 5.4. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

Na każdym etapie przedsięwzięcia wytwarzane będą odpady, a ich gospodarka prowadzona będzie zgodnie z ustawą o odpadach z 14 grudnia 2012 r. oraz wewnętrznymi przepisami PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. regulującymi gospodarkę odpadami w Spółce.

#### 5.5. Właściwości akustyczne oraz emisja drgań

Eksploatacja peronów nie zwiększy zagrożenia drganiami dla istniejącej zabudowy i ludzi w niej przebywających. Pracujące maszyny w trakcie realizacji inwestycji, a w szczególności płyta wibracyjna może wywoływać drgania. Praca tych urządzeń jest na ogół krótkotrwała, a drgania wywołane ich pracą są zlokalizowane w najbliższym sąsiedztwie ich zastosowania.

Mając na uwadze omówione wcześniej aspekty możliwości zagrożeń wibracjami oraz strukturę zagospodarowania otaczającego terenu, nie przewiduje się zagrożenia wibracjami dla istniejącej okolicznej zabudowy i ludzi w niej przebywających.

Nie wystąpią źródła pól elektromagnetycznych mogące stanowić zagrożenie dla pobliskich mieszkańców i innych użytkowników.

#### 5.6. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Wykonywane prace wpłyną na istniejący drzewostan oraz roślinność. Uzyskano zgodę na wycinkę roślinności kolidującej z prowadzonymi pracami. Zgoda stanowi załącznik do niniejszej dokumentacji. Woda opadowa z peronów odprowadzana będzie kolektorem do rowu otwartego. Pozwolenie wodno-prawne stanowi załącznik do dokumentacji. Budowa peronów nie będzie powodować reakcji z glebą oraz pozostałym otoczeniem stanowiących zagrożenie dla środowiska. Inwestycja nie będzie wywierać negatywnego wpływu na środowisko naturalne.

## Część rysunkowa

Numer rysunku	Nazwa rysunku
1	Plan orientacyjny
2	Przekrój poprzeczny
3	Schemat wyprostowany projektowanej kanalizacji kablowej
4	Schemat rozmieszczenia urządzeń na przejeździe w km 319.486
5	Schemat rozmieszczenia urządzeń na przejeździe w km 323.388



## 1. PLAN ORIENTACYJNY

## 2. PRZEKRÓJ POPRZECZNY

### 3. SCHEMAT WYPROSTOWANY PROJEKTOWANEJ KANALIZACJI KABLOWEJ

#### 4. SCHEMAT ROZMIESZCZENIA URZĄDZEŃ NA PRZEJEŹDZIE W KM 319.486

## 5. SCHEMAT ROZMIESZCZENIA URZĄDZEŃ NA PRZEJEŹDZIE W KM 319.486